

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15979

25 maart

2016

Verkeersbesluit -verwijderen zebrapad Lange Kerkdam

Gemeente Wassenaar

Z – 22917 - WS

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WASSENAAR:

Juridisch kader:

Gelet:

- Op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- Op grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het gewenst om de genoemde maatregelen onder ‘besluiten’ in te stellen of op te heffen;
- Op artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

Het zebrapad op de Lange Kerkdam, ter hoogte van de Zijllaan, te verwijderen.

O verwegingen

Overwegende dat:

- de voetgangersoversteekplaatsen bij de Zijllaan en de Prins van Wiedlaan onvoldoende verkeersveiligheid bieden;
- de zebrapaden op een afstand van slechts 20 meter van elkaar vandaan liggen;
- het zebrapad bij de Zijllaan slecht zichtbaar is vanuit beide richtingen. De belangrijkste reden hiervan is dat in oostelijke rijrichting een heuvel ligt in de weg. Het zebrapad ligt vlak achter de heuvel;
- hierdoor zien automobilisten het zebrapad en een eventuele overstekende voetganger pas op een relatief laat moment;
- In de westelijke rijrichting ligt het zebrapad vlak achter het zebrapad van de Prins van wiedlaan, waardoor de automobilist niet bedacht is op nog een zebrapad op een dergelijke korte afstand;
- de openbare verlichting is deels verschuild tussen de bomen, waardoor de oversteekplaats bij de Zijllaan slecht verlicht is;
- de voetgangersoversteekplaats bij de Zijllaan voldoet niet aan het zichtbaarheidscriterium en afstandscriterium;
- het zebrapad ter hoogte van de Prins van Wiedlaan, 20 meter verderop, wordt opgewaardeerd door middel van het toevoegen van verlichte portalen boven het zebrapad. Hierdoor wordt er een volwaardig en veiliger alternatief gecreëerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen c.q. weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij gemeente Wassenaar.



Belangenafweging

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:

- er geen belangen worden geschaad;
- de oversteekbaarheid van de Lange Kerkdam wordt voor voetgangers juist verbetert in plaats van verslechterd doordat het zebrapad ter hoogte van de Prins van Wiedlaan, 20 meter verderop, wordt 'geüpgraded' door middel van het toevoegen van verlichte portalen boven het zebrapad;
- de veiligheid van de weg en de weggebruikers hiermee worden gewaarborgd;
- de weggebruikers en passagiers zo veel mogelijk worden beschermd.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW de chef van de politie, eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur is gehoord en deze heeft laten weten akkoord te gaan met het verkeersbesluit;

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar om:

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en door het verwijderen van de bijbehorende wegmarkering conform Hoofdstuk 4, Paragraaf 2 onder 9 van de Uitvoeringsvoorschriften van BABW, de voetgangersoversteekplaats op de Lange Kerkdam ter hoogte van de Zijllaan op te heffen;
2. het verkeersbesluit, genomen op 18 januari 2016, voor wat betreft de maatregel genoemd onder besluit 1, in te trekken.

Vastgesteld,

Het college van burgemeester en wethouders op 23 februari 2016

Secretaris Burgemeester

Bezwaarclausule

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.